

# Plaque d'immatriculation marocaine

La **plaque d'immatriculation marocaine** est un dispositif permettant l'identification des véhicules enregistrés au Maroc.

La plaque est composée de cinq chiffres (de 1 à 99 999) désignant le numéro d'enregistrement du véhicule, d'une lettre de l'alphabet arabe au milieu incrémentée par rapport au numéro d'enregistrement et de l'identifiant de la préfecture d'émission de la plaque (allant de 1 à 88).



Plaque d'immatriculation marocaine



## Sommaire

- Liste des numéros des préfectures
- Historique
- Plaques de véhicules de particuliers
- Plaques d'immatriculations de véhicules étatiques et diplomatiques
- Les changements de lettres
- Notes et références
- Voir aussi
  - Articles connexes
  - Liens externes

## Liste des numéros des préfectures

- |                                |                          |                            |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Rabat                       | 19. Boulmane             | 39. Zagora                 |
| 2. Salé-Medina                 | 20. Meknès-Menzah        | 40. Tanger-Asilah          |
| 3. Sala AlJadida               | 21. Meknès-Ismailia      | 41. Fahs-Beni Makada       |
| 4. Skhirat-Temara              | 22. El Hajeb             | 42. Larache, Ksar el-Kébir |
| 5. Khemisset                   | 23. Ifrane               | 43. Chefchaouen            |
| 6. Casablanca-Anfa             | 24. Khénifra             | 44. Tétouan                |
| 7. Hay Mohammadi-Aïn Sebaâ     | 25. Errachidia           | 45. El Hoceima             |
| 8. Hay Hassani-Aïn Chok        | 26. Marrakech–Menara     | 46. Taza                   |
| 9. Benmsik-Mediouna            | 27. Marrakech–Medina     | 47. Taounate               |
| 10. Moulay Rachid-Sidi Othmane | 28. Sidi Youssef-Ben Ali | 48. Oujda-Angad            |
| 11. Al Fida-Derb Sultan        | 29. el-Haouz             | 49. Berkane                |
| 12. Mechouar-Casablanca        | 30. Chichaoua            | 50. Nador                  |
| 13. Sidi Bernoussi-Zenata      | 31. Kelâat Es-Sraghna    | 51. Taourirt               |
| 14. Mohammedia                 | 32. Essaouira            | 52. Jerada                 |
| 15. Fès Jdid - Derb Dbibagh    | 33. Agadir-Ida-Ouatane   | 53. Figuig                 |
| 16. Fès - Medina               | 34. Iezgane-Aït Melloul  | 54. Safi                   |
| 17. Zouagha-Moulay Yacoub      | 35. Chtouka–Aït Baha     | 55. El Jadida              |
| 18. Sefrou                     | 36. Taroudant            | 56. Settat                 |
|                                | 37. Tiznit               | 57. Khouribga              |
|                                | 38. Ouarzazate           | 58. Benslimane             |

- |                 |                                     |                     |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------|
| 59. Kénitra     | 70. Oued ed-Dahab                   | 80. Midelt          |
| 60. Sidi Kacem  | 71. Aousserd                        | 81. Berrechid       |
| 61. Beni Mellal | 72. Casablanca-Aïn Chock            | 82. Sidi Bennour    |
| 62. Azilal      | 73. Casablanca-Nouacer,<br>Tamariss | 83. Skhour Rehamna  |
| 63. Smara       | 74. Casablanca-Mediouna             | 84. Fquih Ben Salah |
| 64. Guelmim     | 75. M'diq, Fnideq                   | 85. Youssoufia      |
| 65. Tan-Tan     | 76. Driouch                         | 86. Tinghir         |
| 66. Tata        | 77. Guercif                         | 87. Sidi Ifni       |
| 67. Assa-Zag    | 78. Ouazzane                        | 88. Tarfaya         |
| 68. Laâyoune    | 79. Sidi Slimane                    |                     |
| 69. Boujdour    |                                     |                     |

## Historique

Les plaques d'immatriculation au Maroc ont changé de style au début de l'année 2000. C'est maintenant la quatrième "génération" de plaques ; le changement est dû à l'inadéquation et la saturation de l'ancien système (#####-##|#) du fait que le dernier chiffre regroupait toute une région (les plaques étaient alors principalement différenciées selon les 8 régions que comptait le découpage).

## Plaques de véhicules de particuliers

Le nouveau système contient des lettres (arabes) et des chiffres, un peu à la manière des plaques françaises d'ailleurs. Les plaques sont maintenant du style ##### | A | ## . Elles ont un fond blanc et les lettres sont en noir. Les plaques arrières doivent être un peu plus larges.

Quand les séries de une lettre sont épuisées, on passe à deux lettres, en commençant par la première lettre de l'alphabet arabe : "alif" (équivalent de "a").

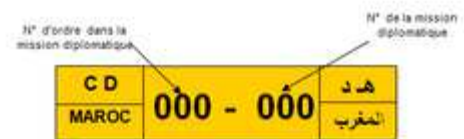
La troisième partie de la plaque est composée d'un nombre d'un ou deux chiffres qui symbolisent cette fois non pas les régions du royaume, mais plutôt ses préfectures et provinces.

Les voitures vendues après le 1e janvier 2000 portent automatiquement les nouvelles plaques. Il en est de même pour les voitures qui changent de main à partir de la même date, ainsi que pour les véhicules qui souhaitent passer au nouveau système.

## Plaques d'immatriculations de véhicules étatiques et diplomatiques

Les plaques d'immatriculation étatiques et diplomatiques suivent un autre système de référencement, il existe plusieurs répartitions entre les Forces armées royales (F.A.R), Forces auxiliaires, la Commune, la sûreté nationale (Police) et les différents corps consulaires et diplomatiques.

Modèles de plaque d'un Véhicule immatriculé dans la série corps diplomatique (CD):



Modèles de plaque d'un Véhicules appartenant aux coopérants exercice au Maroc



## Les changements de lettres

Les plaques d'immatriculation du Casablanca-Anfa sont passées à la lettre "ha" de l'alphabet arabe et celles de Rabat sont passées à la lettre "dal". Les plaques d'immatriculation du Hay Hassani-Aïn Chok, de Marrakech–Menara ainsi que du Tanger-Asilah sont passées à la lettre "ba" de l'alphabet arabe.



## Notes et références

## Voir aussi

### Articles connexes

- Plaque d'immatriculation
- Transport au Maroc

### Liens externes

- (fr)  Ministère de l'équipement et du transport : procédure d'immatriculation ([http://www.mtpnet.gov.ma/MET\\_New/Fr/MenuServices/Connaissezvosdroits/Carte+grise/Immatriculation.htm](http://www.mtpnet.gov.ma/MET_New/Fr/MenuServices/Connaissezvosdroits/Carte+grise/Immatriculation.htm))
- (fr)  Ministère de l'équipement et du transport : immatriculation des séries WW et W18 (<http://www.mtpnet.gov.ma/MET/Profils/Professionnels/S%C3%A9curit%C3%A9+Routi%C3%A8re/Immatriculation+dans+les+s%C3%A9ries+WW+et+W18.htm>)
- (en)  Plaques d'immatriculation marocaines ([http://www.worldlicenseplates.com/world/AF\\_MORO.html](http://www.worldlicenseplates.com/world/AF_MORO.html)) sur [www.worldlicenseplates.com](http://www.worldlicenseplates.com)

Sur les autres projets Wikimedia :

*Plaque d'immatriculation marocaine*

(//commons.wikimedia.org

/wiki/Category:License\_plates\_of\_Morocco?uselang=fr)

, sur Wikimedia Commons

Ce document provient de « [http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Plaque\\_d%27immatriculation\\_marocaine&oldid=90698838](http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Plaque_d%27immatriculation_marocaine&oldid=90698838) ».

Dernière modification de cette page le 18 mars 2013 à 00:19.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l’identique ; d’autres conditions peuvent s’appliquer. Voyez les conditions d’utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.